

ÖNSÖZ

Bu el kitapçığı siz de erli KORANDOSPORTS mü terimize aracın kullanımı ve bakımı ile ilgili bilgi vermek ve güvenli bilgi sağlamak için hazırlanmıştır. Aracınızı daha güvenli ve daha rahat kullanabilmeniz için bu kitapçığındaki bilgileri dikkatli okumanızı tavsiye ediyoruz.

SsangYong Bayi ve Yetkili servisimize geldiğinizde, mü teri memnuniyetini birinci planda tutarak aracınıza en iyi hizmeti vermekte olduğumuzu hatırlatırız.

KORANDO SPORTS'u tercih ettiğiniz için siz sayın de erli mü terimize teşekkür ederiz. Sizin memnuniyetinizin devamını sağlamak bizim ilk hedefimizdir.

Bu kullanım kılavuzunu aracınızın bir parçası gibi düşünerek, aracınızda sürekli bulundurmanızı tavsiye ederiz.

TAVS YE ED LEN YA LAR VE SIVILAR

TAVSİYE EDİLEN YAĞLAR ve SIVILAR				
Motor yağı	Dizel	D20DTR	~ 6,0 Litre	MB229.51 5W-30
	Benzinli	G23D	~ 7,5 Litre	MB224.1 10W-40
Soğutucu	Dizel	D20DTR	~ 8,5 Litre	Anti-Friz:SYC-1025
	Benzinli	G23D	10,5 ~ 11,0 Litre	Su oranı :%50 Antifriz oranı : %50
Otomatik Şanzuman Yağı		6 A/T	~ 9,5 Litre	ATF 3292 (Fucht) FES209
Mekanik Şanzuman Yağı		6 M/T	~ 2,2 Litre	MTF 75W/85
		5 M/T	~ 3,4 Litre	ATF DEXRON II
Transfer Kutu Yağı		4WD	~ 1,4 Litre	ATF DEXRON III
Aks	Ön		~ 1,4 Litre	SAE 80W/90, API GL-5
	Arka	2WD	~ 2,0 Litre	SAE 80W/90, API GL-5
		4WD	~ 2,0 Litre	
Fren ve Debriyaj yağı			Gerektiği kadar	DOT4
Hidrolik Direksiyon Yağı			~ 1,0 Litre	ATF DEXRON II or III
Bagaj Kapak Menteşe yağlama yağı			Gerektiği kadar	Gres

D KKAT

- Tavsiye edilen ya ı kullanın.
- Farklı marka ve özellikteki ya ları karı tırarak kullanmayın.
- Tavsiye edilen miktarları kullanın.

Genel Bilgiler

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

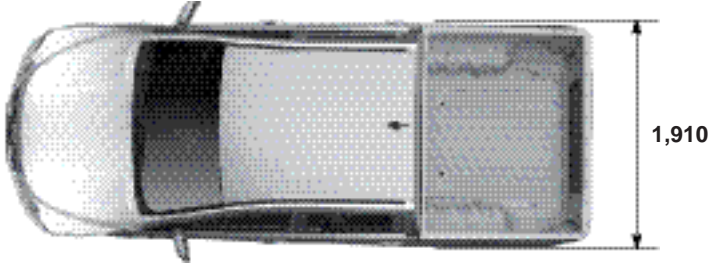
12

13

14

0

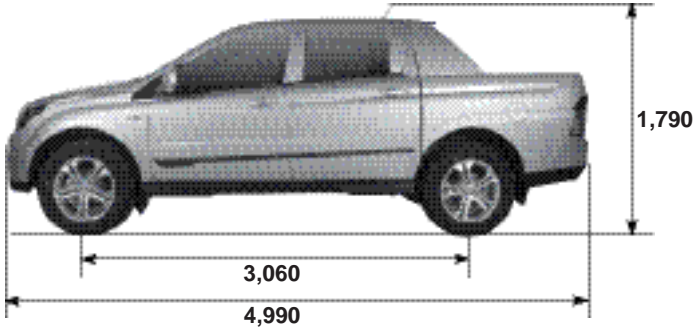
Üstten Görünüm



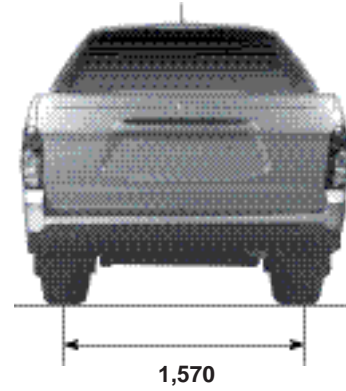
Önden Görünüm



Yandan Görünüm



Arkadan Görünüm



ÖZELLİKLER (I)

* () Opsiyonel

0

Tanım		D20DTR	G23D	
Genel	Uzunluk (mm)	4,990		
	Geniçlik (mm)	1,910		
	Yükseklik (mm)	1,790		
	Brüt Ağırlık (kg)	A/T	2WD: 2,640 4WD: 2,740	–
		M/T	2WD: 2,640 4WD: 2,740	2WD: 2,600 4WD: 2,700
	Net Ağırlık (kg)	A/T	2WD: 1,895 (1,935) 4WD: 1,995 (2,035)	–
		M/T	2WD: 1,873 (1,913) 4WD: 1,982 (2,022)	2WD: 1,835 (1,898) 4WD: 1,944 (1,984)
	Yük Ağırlığı (kg)	A/T	370 (300: vagonlu)	–
		M/T	383 (300: vagonlu)	381 (300: vagonlu)
	Yakıt Türü	Dizel	Benzin	
Yakıt Deposu ()	75			
Minimum dönüş yarı çapı(m)	6.2			
Motor	Silindir sayısı / sıkı tırma oranı	4 / 16.5:1	4 / 10.0:1	
	Motor Hacmi(cc)	1,998	2,295	
	Eksantrik mil düzeni	DOHC		
	Maksimum Güç	155ps/3,400~4,000 d/dk	150 ps / 5,500 d/dk	
	Maksimum Tork	360Nm/1,500 ~ 2,800d/dk	214 Nm / 3,500 ~ 4,600 d/dk	
	Rolanti devri	750 ± 20 d/dk	750 ± 50 d/dk	
	Solunum sistemi	Su solunum sirkülasyonu		
	Radyatör su kapasitesi ()	8.5	10.5 ~ 11.0	
	Yakıtlama tipi	Diğer pompa sirkülasyonu		
	Maks. yağ kapasitesi ()	6.0	7.9	
Turbo arıza ve solunum tipi	Turbo arıza, hava solunmalı	–		

ÖZELLİKLER (II)

* () Opsiyonel

Tanım			D20DTR	G23D	
Mekanik anzıman	Çalışma Tipi		Tabanda de i ken tip		
	Di li Oranı	5-vites	1. Vites	–	4.315
			2. Vites	–	2.475
			3. Vites	–	1.536
			4. Vites	–	1.000
			5. Vites	–	0.807
			Geri Vites	–	3.919
	6-vites	1. Vites	4.489	–	
		2. Vites	2.337	–	
		3. Vites	1.350	–	
		4. Vites	1.000	–	
		5. Vites	0.784	–	
		6. Vites	0.679	–	
Geri Vites	4.253	–			
Otomatik anzıman	Model		Elektronik, 6-vites	–	
	Çalışma Tipi		Tabanda de i ken tip	–	
	Di li Oranı	1. Vites	3.536	–	
		2. Vites	2.143	–	
		3. Vites	1.478	–	
		4. Vites	1.156	–	
		5. Vites	0.866	–	
		6. Vites	0.677	–	
Geri Vites	3.094	–			
Transfer Kutusu	Model		ste e Ba lı		
	Tip		Planet di li tipi		
	Di li Oranı	(4H)	1.000 : 1		
(4L)		2.483 : 1			

ÖZELLİKLER (III)

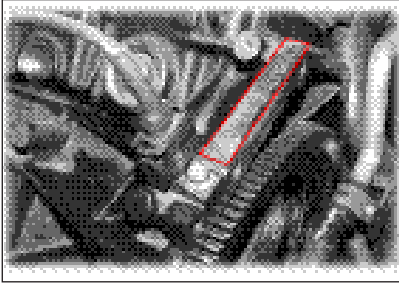
* () Opsiyonel

0

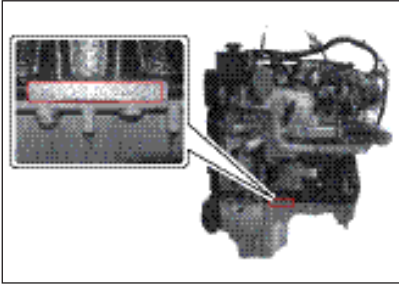
Debriyaj (M/T)	Çalışma Tipi		Hidrolik tipi	
	Disk tipi		Kuru tek diyafram tipi	
Hidrolik Direksiyon	Tip		Kramayer ve pinyon di li	
	Direksiyon açısı	Inner	37.59°	
		Outer	33.48°	
Ön aks	Aks mil tip		Salıncak Tip	
Arka Aks	Aks mil tip	Tek Aks suspansiyon	Yarı askılı Tip	
Fren	Fren ana merkez tipi		Tandem Tip	
	Vestinhaus tipi		Vakum destekli pompa tipi	
	Fren tipi	Ön tekerlek	Disk tipi	
		Arka tekerlek	Kampana & Disk	
	El Fren		Kablo tipi	
Suspansiyon	Ön suspansiyon		Salıncak ve Helezon yay	
	Arka suspansiyon	Tek aks suspansiyon	5-Ba lantılı + Helezon yay	
Klima	Klima gazı (Kapasite)		R-134a (650 ± 30g)	
Elektrik	Akü tipi ve kapasitesi (V-AH)		MF / 12 - 90	
	Mar motor (V-kW)		12V - 2.2 kW	12 - 1.2
	Alternatör (V-A)		12V - 120A (140A*)	12 - 115
Tekerlek	Düzenli Tekerlek	Ön	32 psi	
		Arka	32 psi (44 psi: Araç tam yükte iken)	
Silecek süpürgesi	Sürücü tarafı		22 inç (55 cm)	
	Yolcu tarafı		19 inç (48 cm)	

ASE NO VE MOTOR NO

1. Motor Numarası



Benzinli Motor: Silindir blo un sol arka üst kısmındadır.

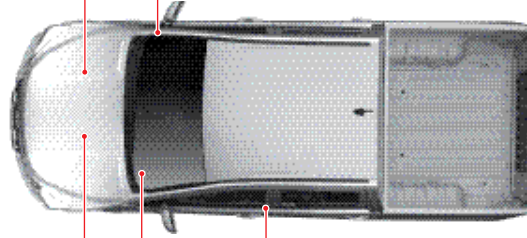


Dizel Motor: Emme manifoldu arkasında silindir blok alt kısmındadır

2. ase Numarası



ase numarası ase üzerinde sa ön kısmındadır.



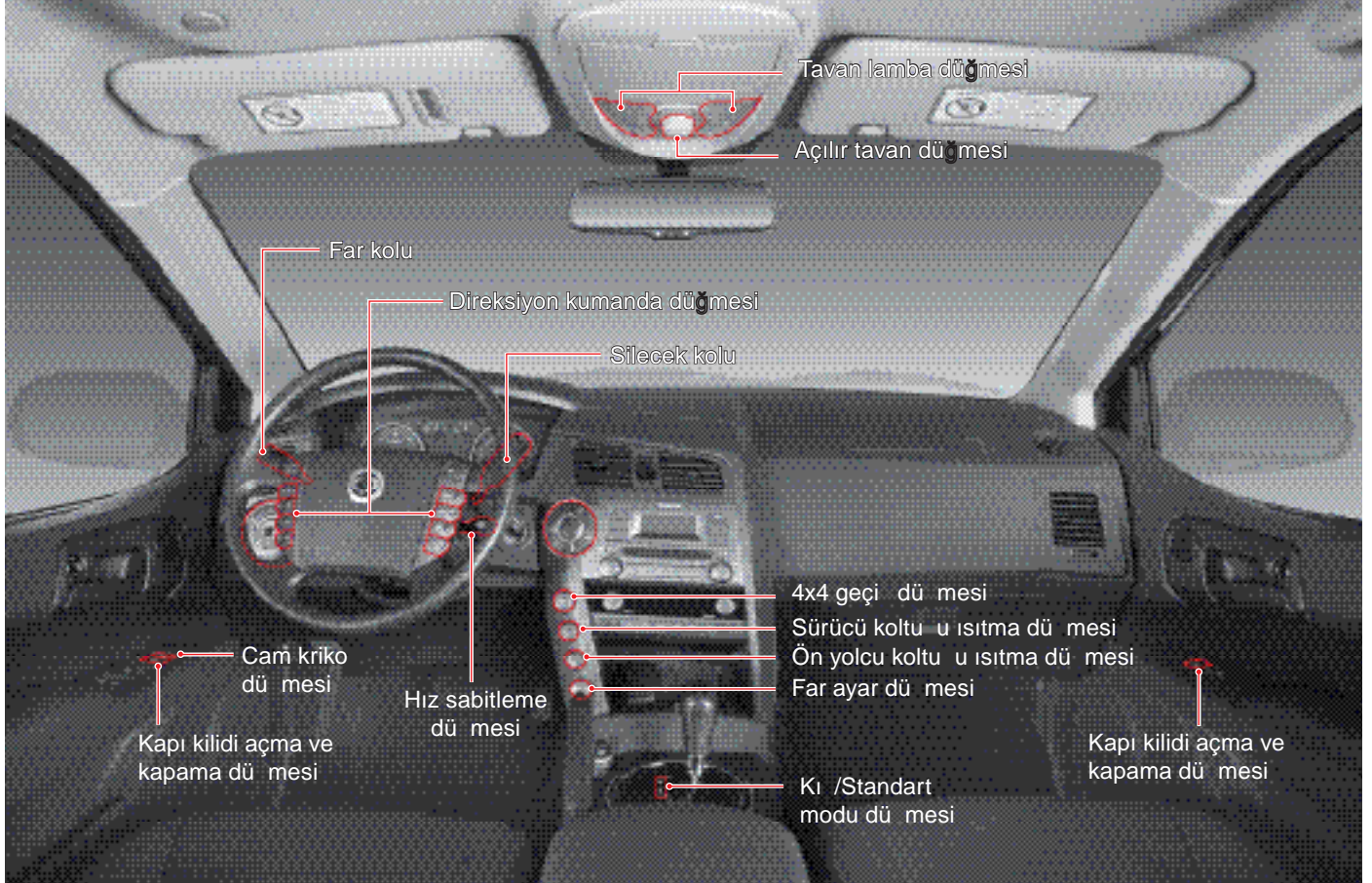
3. Tip Onay Etiketi



Sol Kapı dire i üzerindedir.

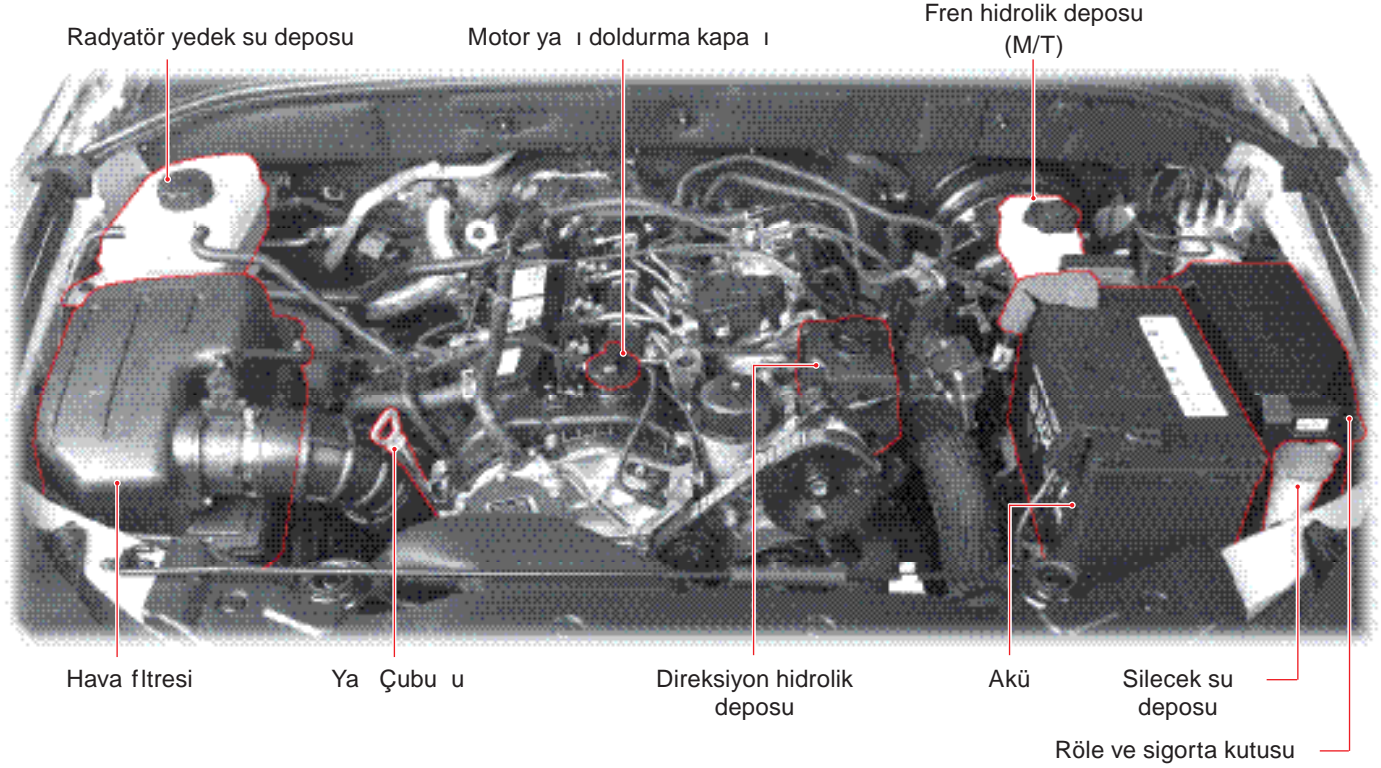
4. ase No etiketi





MOTOR KAB N

D ZEL MOTOR (D20DTR)



MOTOR KAB N

BENZ NL MOTOR (G23D)

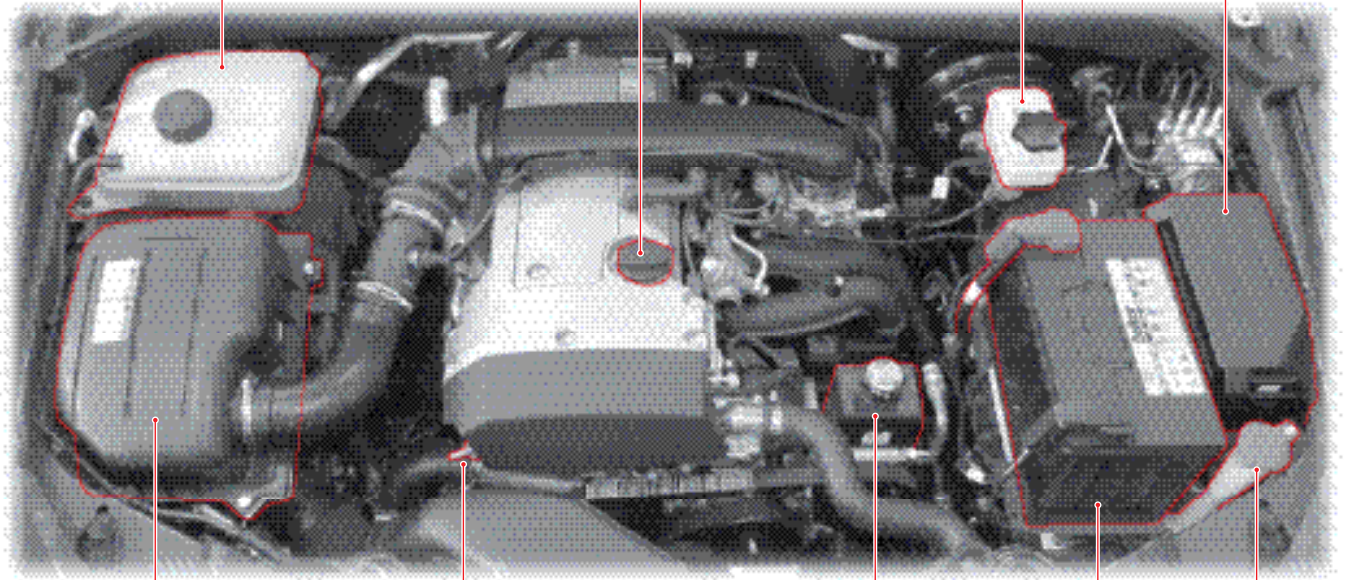
Röle ve sigorta kutusu

0

Radyatör yedek su deposu

Motor ya ı doldurma kapa ı

Fren hidrolik deposu
(M/T)



Hava filtresi

Ya Çubu u

Direksiyon
hidrolik deposu

Akü

Silecek su
deposu

ÖNEMLİ UYARILAR

Lütfen bu kullanma kılavuzunda UYARI, D KKAT ve NOT diye belirtilen kısımları dikkatlice okuyun.

UYARI

⚠ UYARI

UYARI: Potansiyel olarak zarar verebilir. Sakınılmaması durumunda ciddi yaralanmalara ve arızalara neden olabilir.

D KKAT

⚠ D KKAT

D KKAT: Potansiyel olarak zarar verebilir. Sakınılmaması durumunda yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

NOT

NOT

NOT: Yardımcı konuların belirtilmesi

Ürün dizayn de i iklikleri için;

Kaliteyi ve emniyeti en yüksek seviyede tutmak için, ara tırma ve geli tirmeler göz önüne alınarak araç dizayn yenilemesi SSANGYONG tarafından yapılmaktadır. Sonuç olarak araçta geli meye ba lı de i iklikler olabilir. Bu özellikler satılmı araçları kapsamaz.

Bütün bilgiler, resimler ve özellikler bu kullanma kılavuzunun basım anındaki mevcut ürüne aittir.

SSANGYONG 3. ahıslara haber vermeksizin özellikler ve dizayn üzerinde de i iklik yapma hakkına sahiptir.

Bu kullanma kılavuzundaki aracın opsiyonları basım anındaki bilgilerini içermektedir. Araç tam opsiyonlu kabul edilerek bu kullanma kılavuzu hazırlanmıştır. Aracınızda bazı donanımlar olmayabilir.

SSANGYONG orijinal parçasını ve SSANGYONG tarafından onaylanan aksesuarları kullanınız. Orijinal olmayan parçalar ve onaylanmayan aksesuarlar kullanılması durumundan do acak bütün zarar ve hasardan SSANGYONG sorumlu de ildir.

ÇEVRE Ç N UYARILAR

SSANGYONG aracınızı sürü ünüz esnasında siz de çevre temizli ine katkıda bulunabilirsiniz.

Yakıt sarfiyatı ve motor devri, anızıman, fren ve tekerlek a nımları,

-Sürü artları

-Sürü alı kanlıkları ile

do rudan ili kilidir.



Çevre temizli ine katkı için;

- Aracınızı yava durdurunuz
- Kısa mesafeli sürü lerden kaçının
- Tekerlek hava basıncını belirtilen seviyede tutun
- Bagajınızda gereksiz e ya bulundurmayın
- Her zaman yakıt ekonomisini kontrol edin
- Düzenli olarak araç bakımını yaptırınız (SSANGYONG Yetkili Servisi'nde)
- Motor çalı maya ba ladı nda gaz pedalına gere inden fazla basmayınız
- Önünüzde seyreden araçla emniyet mesafesini koruyunuz
- Uygun zamanda ve motor devrinde uygun vitesi kullanın. Her bir viteste motor devrini a ırı yükseltmeyin
- Aracınız durdu u yerde uzun bekleyecek ise ve motor çalı ıyor ise motoru durdurun

GÜVENLİK UYARILARI



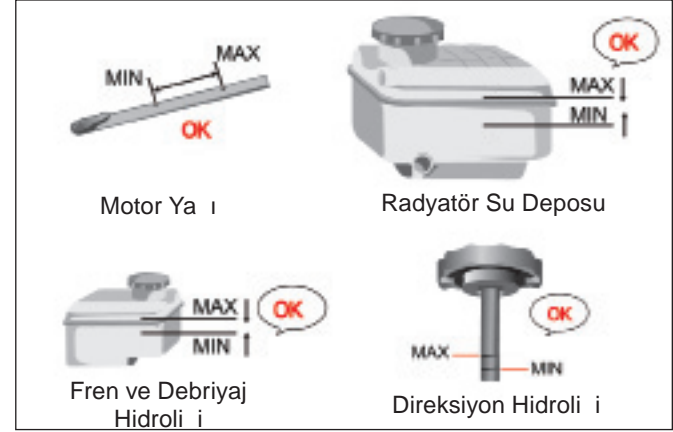
SÜRÜ ÖNCES KONTROLLER

ARACIN DI İNİ KONTROL ED N



- y Aracı çalı tırmadan önce a a ıda belirtilen günlük kontrollerini yapınız.
- y Lastik havasını ve a ınma yüzeyinin uygunlu unu,
- y Motor kaputu ve bagaj kapa ının kapalı oldu unu, bütün kapıların kapalı oldu unu,
- y Aracın civarında tehlikeli maddelerin olmadı ını,
- y Aracın altında herhangi bir sızıntı ve yerde ya su mazot lekesi olup olmadı ını,
- y Motor ya ını ve motor kabinindeki bütün sıvıların seviyesinin uygunlu unu,
- y Ön ve arka camların ve dikiz aynalarının temizli ini,
- y Bakım bilgileri için periyodik bakım tablosunun takip edilmesi.

MOTOR KAB N NDEK KONTROLLER



- y Hidrolik ve ya ların seviye kontrollerini yukarıda gösterilen max ve min seviyeleri arasında tutunuz.

TEKERLEK LASTİK KONTROLÜ

1. Bütün tekerlek lastiklerinin aynı desen, aynı ebat ve aynı marka olmasına dikkat edin.
2. Tekerlek lastiklerini, belirtilen hava basıncı değerlerinde muhafaza edin.
3. Yedek tekerleği her zaman hazır durumda bulundurun. Yedek tekerleği kullandıktan sonra uzun süre kullanmadan en yakındaki SsangYong yetkili serviste veya lastikçiye lastiği tamir ettirin.
4. Tekerlek lastik yüzeylerini ve hasar olup olmadığını sürekli kontrol edin. Gerekliyse değiştirin.
5. Farklı özellikteki lastiklerin kullanımı, yakıt tüketiminin artmasına, uzun fren mesafesine, aracın titremesine, direksiyonun ağırlaşmasına ve zayıf ABS frenlemesine neden olabilir.



NOT

Sürüş esnasında, tekerleklerin dönüyor olması ağırlaşmaya sebep olmaktadır. Ani frenlemeler, ani kalkış esnasında ve uygunsuz lastik hava basıncı tekerlek üzerinde belirli bölgelerde ağırlaşmaya sebep olur. Bu ağırlaşmanın artması durumunda sürüş anında rahatsızlıklar olabilir.

ARACIN Ç N KONTROL ED N



- y Koltu u ve direksiyon açısını kendi iste inize göre ayarlayın. Sürü esnasında bu ayarlamayı yapmayınız
- y Dikiz aynalarını görü açısına göre ayarlayın

⚠ D KKAT

Sürü esnasında; koltuk ayarı, dikiz aynası, koltuk ba lı ı, direksiyon yükseklik ayarı yapmayınız. Bu ayarlamaları sürü ten önce yapınız.

- y Koltuk altına herhangi bir cisim koymayınız.

⚠ UYARI

- y Koltuk altında veya yanında bo i e ,kavanoz ve kap bulundurmayın Ani gaz vermede veya ani frende yaralanmalara neden olabilir.
- y Aracınızın ölçüsüne göre paspas kullanın. Kaymaması ve hareket etmemesi için gereken tedbirleri alın. Yaralanmalara neden olabilir.

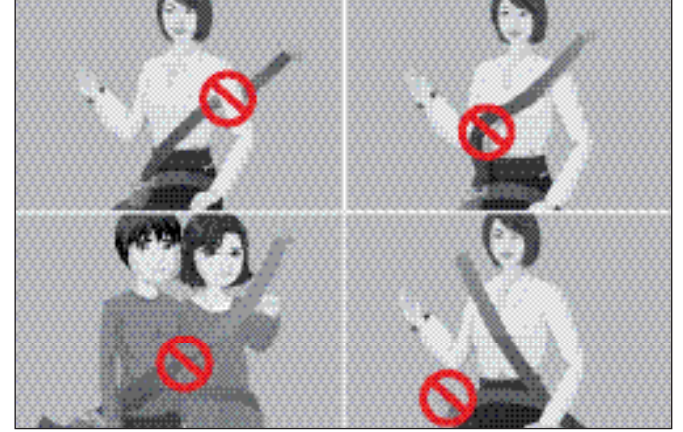


- y Kontak ı ON durumuna getirdikten sonra ikaz lambalarının ve göstergelerin çalı ma durumunu kontrol edin.

GÜVENLİK TALİMATLARI



y Emniyet kemerlerini bağlayın ve diğer tüm yolcuların emniyet kemerlerini doğru bir şekilde bağladığından emin olun.



- y** Emniyet kemer uyarıları için emniyet kemer sayfasına bakınız.
- y** Bagajdaki malzemelerin yüksekliği koltuk seviyesini geçmemelidir. Beklenmeyen kazalara neden olabilir.
- y** Koltuk üzerine veya çevresinde tehlikeli cisim olup olmadığını kontrol edin
- y** El freni kolunu indirdiğinizde, fren pedalına basılı tutunuz.

GÜVENLİK TALİMATLARI

BEBEK, ÇOCUK VE YAŞLI KiŞİLER



- Çocukların sürücü koltuğuna oturmasına müsaade etmeyin. Arka koltukta oturmalarını sağlayınız.
- Hamile kadınların, çocukların ön yolcu koltuğunda oturmaması gerekir. Yolcu hava yastığının açılması durumunda ölümcül zarar verebilir.

ALKOL VE LAÇ KULLANMIŞSINIZ!



- Laç almış, alkollü içecek içmiş, sarho ve hasta durumda iseniz araç kullanmayınız.
- Sürüşünüzde koltukta uyumayınız. Emniyetiniz için uzun mesafe sürüşlerde her 2 saatte bir dinleniniz.
- Motor kaputu veya bagaj kapağı açık iken araç kullanmayınız.

GÜVENLİK TALimatları

ARAÇ PARK HALİNDE KEN ARACINIZDA UYUDUĞUNUZDA

- Araç park edilmiş durumda camlar kapalı iken uyumayın. Motor çalışırken ve/veya klima, kalorifer açık iken araçta uyunursanız bozulma tehlikesi geçirebilirsiniz.
- Motor çalışırken kapalı alanda uyunursanız, egzoz gazından bozulma tehlikesi geçirebilirsiniz.
- Motor çalışırken uyunursanız, kazara vites koluna veya gaz pedalına dokunarak kazaya neden olabilir veya motorun yüksek devirde çalışmasından dolayı hararet yapması durumunda yangına neden olabilirsiniz.

KAPILAR VE BAGAJ KAPAKLARI AÇIK İKEN ARACI SÜRMEYİNİZ

- Araç çalışırken esnasında araç iç kabine egzoz gazı girişi engellemek için kapıları kapatın.
- Bagaj kapakları açık iken aracı sürmeye devam ederseniz, bagajdaki eşyalar dökülebilir ve kazalara neden olabilir.
- Araç seyir esnasında açık kapılar yolcular ve sürücü için, yandan geçen veya karıdan gelen araçlar için büyük risk oluşturur. Kazalara ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Aracınızın sürüş esnasında bütün kapıları ve bagaj kapaklarını kapatın. Arka koltukta çocuk ve bebek varsa kapı üzerindeki çocuk kilidini aktif yapınız.



- Debriyaj, gaz ve fren pedalı çalışmasını kontrol edin
- El fren kolunu kontrol edin

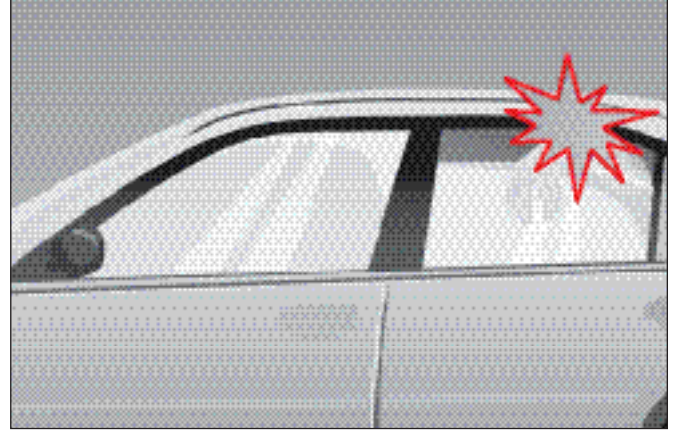
GÜVENLİK TALimatları

ARAÇ HAREKET HALİNDE KEN SÜRÜCÜ VEYA YOLCULARIN CAMDAN SARKMASI TEHLİKELİDİR.



- Araç hareket halinde iken vücudunuzu kapı camından ve açılır tavandan dışarı çıkarmayınız.
- Arka koltukta çocuklar oturur iken arka kapı camlarını kilitleyiniz.
- Aracı hareket ettirmeden önce bütün yolcuların bindiğinden emin olunuz.
- Kapıyı ve kapı camını kapatırken emniyet kurallarına uyalım.

ELEKTRİK CAM KIRIKOSU



- Arka koltukta çocuk oturur iken arka kapı camını açamaz ve kapatacağınız zaman çocuğun cam ve cam çerçevesine temasta olmadığınıdan emin olun ve kapı camını kumanda ediniz.
- Çocuk arkada oturur iken, arka kapı cam düğmesini kilitleyerek devreden çıkarınız.
- Kapı camlarını kapatırken, bütün camların herhangi bir kisinin eli, kolu ve kafası olup olmadığınıdan emin olunuz.
- Kapı camlarını kapatırken emniyet kurallarına dikkat ediniz.

GÜVENLİK TALimatları

KAPİYİ AÇMA ESNASINDA ARKADAN GELEN ARAÇ DURUMUNU KONTROL EDİN.



Araçtan inerken arkadan ve yandan gelen araçlar ile yayalara dikkat ediniz.

Arkadan gelen araç veya motorsiklet, eğer dikkat etmezseniz, kapıyı açınca size çarpabilir.

ARACI PARKETME VE DURDURMA

- y** Kapılar kilitliyken araç içerisinde çocuk ve bebek bırakmayınız. Sıcak havalarda bozulma tehlikesi geçirebilir. Beklenmedik şekilde aracın hareket etmesine sebep olabilir.
- y** Aracı emniyetli yere park ettiğinizde el frenini çekin ve tekerleklerle emniyetli yöne gelecek şekilde takoz koyunuz. Aracın önü yoksa emniyetli yöne ise vites kolunu geri vites konumuna, yukarı ise 1. vites konumuna takın. Otomatik şanzımda ise vites kolunu 'P' konumuna getiriniz.
- y** Mümkünse aracınızı bozuk yolda, nemli alanda veya kapalı alanda durdurmayınız ve park etmeyiniz.
- y** Aracınızı kolay yanıcı malzemelerin (kağıt, kuru yaprak, kuru odun, yağ vb.) olduğu yere parketmeyin. Egzoz gazından çıkan kıvılcımdan dolayı yanabilir.

GÜVENLİK TALİMATLARI

MOTORUN ISINMASI

- y** Motorun fazla ısınması durumunda aracın durdurulması tavsiye olunur. Motorun çalıştırılmasından hemen sonra aracın hareket ettirilmesi, motorun ömrünü beklenen sürenin altına indirecektir.
- y** Motorun aşırı ısınması yakıt sarfiyatını ve hava kirliliğini artırır.
- y** Motor optimum ısınması süresi yaklaşık 2 dakikadır. Bu ısınma süresi içinde gaz pedalına basmayın.

SEYİR ESNASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

1. Araç hareketli iken motoru stop etmeyin. Hidrolik direksiyon ve fren aktif duruma geçmeyecektir.
2. Seyir halinde iken koltuk ayarı, dikiz ayna ayarı ve direksiyon simit ayarı yapmayın.
3. Gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayın
4. Direksiyonu ani çevirmeyin.
5. Ani kalkış ve hızlanma ve durmaları yapmayın. Aşırı yakıt tüketimi ve kazaya neden olur.
6. Yavaş olarak gaz verin ve yavaş olarak gaz pedalını bırakın.
7. Kapalı alanda motoru uzun süre çalıştırmayınız. Hava sirkülasyonu olmayan yerlerde karbonmonoksit zehirlenmelerine sebep olabilir.
8. Araç kullanırken cep telefonu ile konuşmayın.

GÜVENLİK TALimatları

KAVAK VEYA DEMİRYOLU GEÇİMLERİNDE

Demiryolu ve kavakta geçi ten önce aracı durdurun; sağdan ve soldan gelen araç veya tren olup olmadığını kontrol edin. Düşük vitesde, vitesi değiştirmeden geçiniz. Erişimi geçi esnasında aracınız durursa hemen yardım isteyerek aracı güvenli bir bölgeye çekiniz veya itiniz.

ZARARLI MALZEMELER

Aracınızın bölmelerinde ve cep kısımlarında yanıcı, parlayıcı madde, kibrit ve çakmak gibi malzemeler bırakmayınız. Sıcak havalarda patlama ve yangına sebep olabilir.

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

Herhangi bir zamanda kullanıma hazır olacak şekilde hazır tutun. Nasıl kullanılacağını hakkında bilgi sahibi olsun.

MOTOR FREN

1. Yokuşta ilerlerken vitesi küçülterek motor frenini servis frenine yardımcı olarak kullanmanız tavsiye edilir.
2. Servis freninin uzun süreli kullanılması fren disk ve kampanayı olumsuz yönde etkileyecektir.
3. Aracı durdurduktan sonra, araçtan inmeden önce el frenini çekiniz.
4. Araç kapılarını kapatırken, içinde çocukların ve bebeklerin kalmamasına dikkat edin.
5. Mümkün olduğunca aracınızı yokuşa park etmemeye çalışınız.

NOT

Sık sık fren yapmanız veya uzun süre fren yapmanız durumunda, fren sistemi aşırı derecede ısınacaktır ve fren tutma kabiliyeti azalacaktır. Aynı zamanda aşırı ısınmadan dolayı fren hidroliğinde buharlaşma meydana gelecektir. Bu da yeterli derecede fren hidrolik kuvvetini sağlamayacaktır.

GÜVENLİK TALİMATLARI

AKSESUARLI ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUS

Aracınızın sürüşünü ve emniyetinizi etkileyecek aksesuar ve gereksiz ekipmanlar kullanmayın. Sürücüyü, yolcuları rahatsız edebilir ve kazalara sebep olabilir.

RADYATÖR SU KONTROLUNDA DİKKAT EDİLECEK HUSUS

Motor sıcak iken ve radyatör suyu sıcak iken su deposunu ve radyatör kapağını açmayın

ORJİNAL PARÇA KULLANILMASI

- Orjinal ve SSANGYONG tarafından onaylanan özellikli parça kullanarak aracınızın emniyeti ve yüksek performansını muhafaza edebilirsiniz.
- Parça numarası ve etiketinden özellikli parçayı ayırt edebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- SSANGYONG orijinal parça kullanılmaması durumunda, bu parçadan dolayı oluşacak arızalarda aracınızın garanti kapsamında değerlendirilmez

BUZLU VE KAR İLE KAPLI YOLDA SÜRÜŞTE

- Aracınız düşük hızda ve yavaşça sürünüz
- Normalden fazla fren mesafesi gerekeceğinden araç takip mesafesini uzun bırakın
- Aracınıza ani gaz vermeyin ve ani fren yapmayın. Ani fren yapacak ve ani gaz verecek durumlardan kaçının. Kaza yapabilirsiniz
- Kaygan yolda yokuşu inerken motor freni kullanın ve yavaşça sürünüz

⚠ DİKKAT

Buzlu ve kar ile kaplı yollarda sürüşte karlastırıcı kullanın ve daha dikkatli olunuz.

KUMLU VE ÇAMURLU YOLDA SÜRÜŞTE

- Mümkün olduğunca düşük hızda sürünüz
- Sürüş yaparken ani durma ve ani hızlanmada daha dikkatli olunuz. Aracınız kuma ve çamura saplanabilir.
- Aracınızın tekerlekleri veya tekerlekleri kuma ve çamura saplanmıyorsa çamur ve kum içinde kalan tekerlek veya tekerlekler altına keskin olmayan küçük taş parçaları veya küçük araç parçaları koyunuz. İleri geri vites ile çıkmaya çalışınız. Motora ağırlık yüklenmeyin.

⚠ DİKKAT

Aracınız karda, kumda ve çamurda saplanmıyorsa ve aracı çıkaramazsanız gaz pedalına tekrar basmayınız. Aracı durdurun ve bir araçtan yardım isteyiniz veya kurtarıcı çağırınız

GÜVENLİK TALimatları

ASFALT OLMAYAN YOLDA VE KIRDA, DAĞ DA SÜRÜŞTE

- y** Sürüşten önce yol şartlarını (keskin dönüş, ani yol bitmesi, U dönüşü vs.) kontrol edin.
- y** Kumda ve kirli yolda araç daha kolay kayabilir. Hızınızı dengeli ve yavaş tutunuz
- y** Dağda sürüşte daha dikkatli olun uyarıları dikkate alın
- y** Yokuşlarda yavaşça araç sürün ve vites değiştirmeyin. Gerekli yerde motor freni uygulayın.

SUÇUKTAN GEÇİŞLERDE

- y** Elektrik sistemine ve motora su girerse arızaya sebep olabilir. Motora su girmişse araç durdurun ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine çekici ile götürünüz.
- y** Egzoz boru çıkışı hizasındaki sudan geçebilirsiniz.
- y** Sudan geçmeden önce aracın dışını, geçiş yolunu ve nehrin tabanının araçta iyabilirliğini ve sağlamlığını kontrol edin
- y** Suda birkaç araç geçiyorsa diğer aracın olumsuz dalğaya dikkat ediniz. Bunun için diğer araca yakın sürmeyiniz. Mümkünse ayrı yerden gidiniz.
- y** Sudan geçişte araç durdurmuş iseniz, tekrar çalıştırmayın denemeyin. Çekici ile araç çıkarın. Hava filtresinde su olup olmadığını kontrol edin. Su varsa kesinlikle çalıştırmayın
- y** Su içinden geçişte vites değiştirmeyin, ani gaz vermeyin ani fren yapmayınız..

UYARI

Fren sistemine su girerse fren kuvveti azalır. Birkaç kez yavaş ve yumuşak fren uygulayarak sistemin ısınması ile ıslak alanın kurutulması sağlanır. Sürüşe devam etmeden önce fren çalışmasını kontrol edin.

Sudan geçtikten sonra araç kontrol edin.

Aracın alt kısmını, sağ, sol ve yan kısımlarını, porya, anızman, aks ve tekerleği kontrol edin. Herhangi bir sorun varsa hemen ilgili yeri tekrar kontrol edin.

Lambaları ve elektrik aksamını kontrol edin. Gerekiyorsa hasarlı ve arızalı kısımların paçalarını değiştirin

Aracın alt kısmında hasar olup olmadığını kontrol edin.

Aracın tekerlek davlumbazında, motor kabininde ve alt kısmında kirlenme varsa yıkayın ve temizleyin

GÜVENLİK TALİMATLARI

TEPE YOLLARDA ARAÇ SÜRÜŞÜ

Yol artlarına göre vites de iştirin.

⚠ UYARI

- ⚡ Buzlu ve kaygan yolda ani fren yaparsanız, araç kayabilir ve kaza yapabilirsiniz. Araç hızını düşürmek için motor frenini kullanın.
- ⚡ Tekrar tekrar frene basarsanız ve inişte uzun süre frene basılı aracı sürerseniz. Fren sistemi aırı ısınır ve fren tutma kabiliyeti azalabilir. Fren tutma özelliğinin azalmasından dolayı kazaya nedene olabilir.

⚠ DİKKAT

Yüksek hızda sürüşte iken ani fren pedalına basma kazaya neden olabilir. Vites küçülterek aracın hızını düşürün

EKSPRES YOLDA ARAÇ SÜRÜŞÜ

- ⚡ Ekspres yolda sürüşe başlamadan önce hava durumunu dinleyin ve gerekli hazırlı yapın. Bütün yağları,yakıtı ve tekerlekleri kontrol edin.
- ⚡ Her zaman hız sınırlarına dikkat edin
- ⚡ Ani direksiyon çevirmelerinden sakının ve emniyetli takip mesafesini muhafaza edin.
- ⚡ Kar ve yağmur yağında iki kat daha dikkatli olunuz. Hızınızı yarıya düşürün ve yolunlu göre hızınızı daha da düşürün.

⚠ DİKKAT

- Uzun süre motoru rölantide çalıştırmayın. Yakıt sarfiyatına ve çevre kirliliğine sebep olursunuz.
- ⚡ Mümkünse ilk 2 km aracı yavaş sürünüz.
 - ⚡ Kalıfye olamayan elemanlar aracın yükünü yüklemesin.
 - ⚡ Araç hızını arttırırken tekrar fren yapmayın ve ani fren yapmayın.
 - ⚡ Aracınız durduğunda uzun süre bekleyecekse motoru durdurun.
 - ⚡ Tekerlek hava basıncını tavsiye edilen değerlerde tutun.
 - ⚡ Peyodik bakım tablosuna göre aracınızın bakımını yaptırın.

MOTOR ÇALI TIRMA VE ARAÇ SÜRME

- 1-El fren kolunu çekiniz
- 2-Aracın etrafında tehlikeli veya büyük cisimler ve herhangi bir kimse veya hayvan olup olmadığını kontrol edin

⚠ DKKAT

- y Otomatik anızımanlı araçlarda vites kolunu “P” yada “N” durumuna getirin. Mekanik anızımanlı araçlarda vites bo a alın.
- y Motor çalı ıyorken konta ı “START” konumuna kesinlikle getirmeyin. Motor arızasına sebep olabilir

3. * Otomatik anızımanlı araçta

vites kolunu “P” konumuna getirin. Vites kolunu “P” konuma getirirken kontak “ON” durumuna getirin ve fren pedalına basınız

* Mekanik anızımanlı araçlarda

vites kolunu bo a alınız. Debriyaj ve fren pedalına sonuna kadar basınız.

⚠ UYARI

Vites kolu otomatik anızımanlı araçlarda “P” konumunda , mekanik anızımanlı araçlarda bo viteste iken fren pedalına basın. Kesinlikle gaz pedalına basmayın

4. * Dizel araçlarda

konta ı “ON “ durumuna aldıktan sonra (00) i aretli kızdırma buji lambası sönünceye kadar bekleyin. Daha sonra “START” konumuna getirerek motoru çalı tırın. Çalı tırmadan önce gaz pedalına basmayın

* Benzinli araçlarda

gaz pedalına basmaksızın kontak anahtarını takın ve “ON”

konumuna getirin

5. Motor çalı tıktan sonra kontak anahtarını bırakın. Mekanik anızımanlı araçta debriyaj pedalını bırakın.
6. Dı ortam sıcaklı na göre motorun ısınmasını bekleyin
7. Aracın etrafında tehlikeli veya büyük cisimler ve herhangi bir kimse veya hayvan olup olmadığını tekrar kontrol edin
8. El fren kolunu bırakın.
9. * **Otomatik anızımanlı araçlarda**

vites kolunu “D” konumuna getirin.

* Mekanik anızımanlı araçlarda

debriyaj pedalına basın ve 1.vitese takın. Pedalleri yava ça bırakarak ve aracı yava ça kalkı yaparak sürü e ba layın.

NOT

Dizel araçlarda enjektör tanıma sistemi oldu undan ilk çalı tırma esnasında haff titre im ve ses duyabilirsiniz. Bu ses araç motor ısınmasına ba lı olarak kısa zamanda normale döner.



Aracınızın daha iyi performansı, yakıt ekonomisi ve uzun ömürlü olması için ilk 1000 km ye kadar a a ıdaki basit uyarıları yapınız.

- y** Çalı tırdıktan sonra motorun ısınmasına müsaade edin
- y** Ani kalkı , ani duru yapmayın ve uzun süreli yüksek devirde kullanmayın
- y** Motoru yarı tırmayın
- y** Uzun süre tek viteste aracı sürmeyin
- y** Tırmanma esnasında aracı azami yük ile sürmeyin
- y** İlk 1000 km de araca müsaade edilen a ırlıktaki vagonu ba lamayınız
- y** 1000 km den sonra müsaade edilen a ırlıktaki vagonu ba ladı ınıza aracın hızını 8 km den yukarı çıkarmayınız.
- y** İlk 5000 km de ya ve gerekiyorsa filtre de i imi yaptırınız
- y** Aracın iç ve dış temizli inde boya, kaporta, iç ve dış dö eme elemanlarına zararlı olan sıvı deterjan vb kimyasal madde kullanmayınız

TEMİZLİK MALZEMELERİ

Aracın içini veya dışını temizlemek için kullanılan temizlik malzemelerin veya diğer kimyasal malzemelerin kullanımında imalatçının tavsiyelerine uyun. Bazı temizlik malzemeleri zehirli veya yanıcı olabilir ve kötü kullanım, kişisel yaralanma ve zarara neden olabilir. Aracın içini veya dışını temizlerken; fabrika temizlik tavsiyelerinde belirtilenler dışında, aseton, tiner, oje çıkarıcılar gibi uçucu temizlik malzemeleri veya çamaşır deterjanı, çamaşır suyu veya boya inceltici maddeler gibi temizlik malzemeleri kullanmayın. Herhangi bir temizlik amaçlı karbon tetraklorür, petrol, benzen veya petrol keskinlikle kullanmayın. Aracın içinde temizlik malzemesi veya diğer kimyasal malzemeler kullanıldığında havalandırma için bütün kapıları açın. havalandırılmamış küçük alanlarda zehirli gaz buharlarının toplanması sağlık problemlerine neden olabilir. Açık renkli koltukların renk değişimini önlemek için geç kuruyan boyaların tamamen kuruyana kadar koltuk iç döşemelerine, renkli kot pantolon, kadife pantolon, deri ve süet gibi belirli türde gündelik kıyafetleri, aynı zamanda dekoratif kapı ile temasını önleyin.

ARAÇTA DKKAT ED LECEK HUSUSLAR

EMNİYET KEMER TEMİZL



Emniyet Kemer Bakımı

- Emniyet kemerini kuru ve temiz tutunuz
- Emniyet kemerini yumu ak sabun ve ılık suyla temizleyiniz
- Temizleme esnasında emniyet kemer kuma nı zayıfatan malzeme kullanmayınız

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

CAM YÜZEY TEMİZLİĞİ

Camların temizliğin düzenli olarak yapılması gereklidir. Camların temizliğininde cam a zarar verecek sert malzemeler kullanmayınız. Cam ısıtıcısı bulunan camlara bastırarak temizlemeyin. Cam ısıtıcı rezistanslarına zarar verebilirsiniz.

Ön cam dış kısmında silecek süpürgesi çalıştıktan sonra cam üzerinde bulunan yabancı malzemeler silecek süpürgesine zarar vermeden temiz tutulması gerekir.

UYARI

- Cam ısıtıcı tellerine zarar vermeyin.
- Ön ve arka cam kesinlikle film tabakası yapıştırmayınız. Isıtıcı rezistansa zarar verebilir.
- Yağmur ve far sensörü bulunan cam temizliğininde daha dikkatli olunuz

ARACIN YIKANMASI VE DİKKAT KISIMIN KORUNMASI

Ilık ve soğuk su ile aracı yıkayabilirsiniz. Sıcak su ile ve zararlı kimyasal malzemeler ile aracı yıkamayınız. Boya ve plastik aksamına zarar verebilirsiniz.

Parlak metal malzemelerin matlaşmaması için düzenli olarak temizlenmesi gerekir.

Aluminyum alaşımlı jant ve jant kapakların temizliğininde, sert temizleme malzemeleri, solvent, pasta cila, tel fırça ve sert fırça, asit içeren sıvılar kullanmayınız.

Aracınız korozyon direnci göz önüne alınarak dizayn edilmiştir.

Kalsiyum klor ve diğer tuzlar, buzlar, asfalt yağ ve katranı, yağ açıcı, kum, pislikleri, endüstriyel bacalardan gelen kimyasal malzemeler uzun süre boya üzerinde kalırsa boyaya zarar verir.

Aracın kimyasal malzemeler içeren bir alandan geçmesi durumunda kimyasal malzemenin uzun süre temizlenmemesi durumunda korozyon koruması zarar görebilir. Bunu önlemek için aracın üzerinde bulunan zararlı kimyasal malzemeleri derhal temizleyiniz.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

Parlak metal parçalarının korunması

Parlak metal parçalarının parlaklıklarının korunması için düzenli olarak temizlenmesi gerekir.

Alüminyum kaplamalı malzeme temizli yapılırken daha dikkatli olunmalıdır.

Alüminyum kaplamalı malzemeyi temizlemek için pasta cila veya krom cila ya da kostik sabun kesinlikle kullanmayınız

Alüminyum alaşımlı jantlar ve jant kapakların temizliği

Az asitli temizleyiciler, cilalar, solventler, tel fırça veya sert fırçaları kullanmayın, kaplamasına zarar verebilirsiniz.

Jant temizliği için nötr edilmemiş deterjanlar kullanın, asit veya alkalin deterjanlar jant kapaklarına zarar verebilir.

*Deniz ve tuzlu göl kenarından geçişlerden sonra korozyonu önlemek için jantları temizleyin

UYARI

Alüminyum alaşımlı jantın veya alüminyum jantın temizliği için asidik veya alkali deterjanları kesinlikle kullanmayınız. Aksi takdirde jant koruyucu kaplama zarar görebilir.

KOROZYONDAN KORUMA

Aracınız korozyona karşı dirençli olacak şekilde tasarlanmıştır. Aracınızın bir çok parçasında iyi bir görünüm, dayanıklılık ve güvenilir çalışmaya yardımcı olmak için özel ve koruyucu kaplamalar kullanılmıştır. Aracın alt kısmında ve motor kabinindeki görünürde olmayan parçaların yüzey korozyonlanması onların güvenilirliğini etkilemez.

Bu yüzden, bu parçalarda korozyon koruyucu kullanılmasına ihtiyaç duyulmamıştır.

Kaporta hasarı

Eğer aracınız hasarlı ve kaporta tamiri veya kaporta değişimi gerekiyorsa, bu kaportaların korozyona karşı önleminin alınması gerekir.

Yabancı Madde Birikintileri

Kalsiyum klorür ve diğer tuzlar, buz çözücüler, yol zifti ve katran, kuru pislikleri, yağ aç özünü endüstriyel bacalardan çıkan kimyasallar ve diğer yabancı maddeler boyalı yüzeyde bırakılırsa araç kaplamalarına ve boyalarına zarar verebilir. Püskürtmeli su ile yıkamada bu malzemeler temizlenemeyebilir. Diğer temizleyicilere gerek olabilir. Kimyasal temizleyicilerin kullanımında, bunların boyalı yüzeylerde kullanımında güvenli olduğundan emin olun.

ARAÇTA DKKAT ED LECEK HUSUSLAR

Boya ve kaporta hasarı

Boya üzerinde micirlerin çarpmasından oluşan boya kırıkları, boya çatlamaları ya da derin çizikler hızlı bir şekilde tamir edilmelidir. Çıplak korumasız metal çabuk paslanacak ve onarım maliyetleri artacaktır. Küçük çizikler rütu yapılarak ile tamir edilebilir.

Daha geniş alanlı boya hasarı tamiri için yetkili SSANGYONG servis kaporta ve boya servisinde yapılabilir.

Araç Altı kısım Bakımı

Buz ve kar temizleme ve toz kontrolü için kullanılan tuzlu ve korozyon yapacak malzemeler gövde altında birikebilir. Eğer bu maddeler kısa zamanda temizlenmez ise, korozyona karşı koruma yapılmı olsa bile boruları, aase, taban sacı ve egzoz sistemi gibi alt kısımdaki parçalarda korozyon (paslanma) oluşabilir. En azından 2 ayda bir araç alt kısmı temiz su ve tazyikli püskürtme su ile temizleyin. Çamur ve diğer kirliliklerin toplanabileceği alanları temizlemeye özen gösterin. Asenin kapalı alanlarında toplanan tortular tazyikli su püskürtülmeden önce tutulmadan önce yumu atılmalıdır.

Bu bakımı Ssangyong Yetkili Servisinde yetkililere bilgi verilerek yapılabilir.

Tampon Yıkama

Tampon üzerindeki kirli nesnelere bir sünger ile yıkayın. Tampon üzerinde motor yağı veya diğer yağlar sıçraması ve dökülmesi ise, onları temizlemek için sabunlu su kullanın. Zımpara veya telli sert fırça kullanmayın. Aksi takdirde tampon veya araç gövdesi zarar görebilir.

⚠ DKKAT

- Motor yıkandığında yakıt yağı ve mazot kalıntıları da temizlenmelidir.
- Herkesin çevre koruma ile ilgili olması gerekir.
- Çok amaçlı kuvvetli asit, alkalin malzeme kullanıldığında boya ve plastik malzemelerde renk atması ve metal malzemelerde paslanma olabilir.
- Çiğ döşeme malzemelerin kimyasal malzeme ile yıkanması durumunda renk atma ve döşeme bozulması oluşabilir.

KONTAK ANAHTARI VE UZAKTAN KUMANDA ALET

- SSANGYONG tarafından temin edilmeyen taklit kontak anahtarı ve taklit uzaktan kumanda kullanmayın.
- Elektrik devresinde aşırı yüklenmeden dolayı yangına sebep olabilir.
- Kontak anahtarınızı kaybettiğinizde hırsızlık önlemine karşı yenisi ile değiştirin.
- Uzaktan kumanda aletini herhangi darbeden ve nemden koruyun.
- Aküyü değiştirirken aynı özelliklerde akü kullanın.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

TURBO ŞARJ SİSTEMİ

Turbosarjda aynı mil üzerinde iki türbin bulunmaktadır. Birincisi egzozdan gelen gaz ile çalışmakta, aynı mil üzerinde olan diğer türbin motora hava göndermektedir. Turbo dönüş sayısı 20.000 -160.000 d/dk arasında değişebilir. Turbosarjlı olmayan motorlara kıyasla % 15-30 oranında güç performansını etkilemektedir.

Turbosarjın avantajları :

- * Motor gücünü artırır
- * Yüksek rakımda güç kaybını azaltır
- * Emisyon değerlerini azaltır

Turbosarj yataklarına yağ gönderilmeden çalışması durumunda, Turbosarj kilitlenmesi meydana gelebilir. Bu durumda yağsız ortamda çalışmadan dolayı metal sürtmesi oluşur ve mil ile yatak balansı aşınmadan dolayı bozulur ve çalışma esnasında normal olmayan ses açığa çıkar. Mil veya yatak üzerindeki aşınmanın artması durumunda yağ keçesinde boşluk oluşur ve bu boşluktan yağ emme manifoldundan motora gider ve motor büyük ölçüde zarar verebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

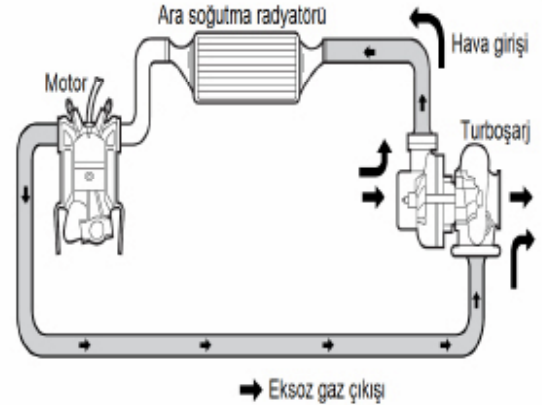
1-Motoru çalıştırdıktan sonra 1-2 dakika kadar boş viteste ve rölantide çalıştırın.

Motoru ani gaz vererek çalıştırmayınız

2-Motor yağı ve yağ filtre değişiminden sonra 1-2 dakika kadar boş viteste ve rölantide çalıştırın

3-Uzun süre çalışmış ve ısınmış motoru aracı durdurduktan sonra hemen stop etmeyiniz. 2 Dakika kadar boş viteste ve rölantide çalıştırın ve kontağı kapatın.

Motora ani gaz verip hemen stop etmeyiniz.



Turbosarj ile ilgili uyarılar
ön sol kapı üzerindedir.



DİKKAT (ARA SOĞUTMALI TURBOLU MOTOR ÇALIŞMASI)

- 1 MOTOR ÇALIŞTIKTAN HEMEN SONRA 3-4 SANİYE İÇERİSİNDE ANI GAZ VERMEYİNİZ VE ARACI HAREKET ETTİRMİYİNİZ.
- 2 ARACI STOP ETMEDEN ÖNCE BİR SÜRE RÖLANTİDE ÇALIŞTIRINIZ. MOTOR YÜKSEK DEVİRDE İKEN STOP ETMEYİNİZ.
- 3 MOTOR YAĞI VEYA YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMLERİNDE YA DA SOĞUK KİŞİ ŞARTLARINDA MOTORU İLK ÇALIŞTIRDIĞINIZDA EN AZ 1 DAKİKA KADAR RÖLANTİDE ÇALIŞTIRINIZ.
- 4 YUKARIDAKI TAVSİYELERE UYMADIĞINIZ SÜRECE TURBO ŞARJ ZARAR GÖREBİLİR.

(Deha fazla detaylı bakım bilgisi için kullanma kılavuzuna bakınız)

0800 261 62 22
0800 261 62 23
0532 677 65 21

ARAÇTA D KKAT ED LECEK HUSUSLAR

YAKIT TAVS YES

Motorda Direkt püskürtmeli common rail sistemi kullanılmaktadır. A ırı biodizel içeren dü ük kaliteli yakıt kullanılması durumunda yakıttaki su, katkı maddesi ve partikül malzemeler yakıt sistemine zarar vermektedir.

Yakıt kalitesi motor çalı ması, motor çıkı gücü ve motor çalı ma ömrü ile do rudan ilgili oldu undan, Dizel araçlar için kesinlikle 50 setan ve üzeri kalitede olan Euro-Dizel mazot kullanınız.

Metanol içeren hiçbir yakıtı kullanmayınız. Motor yakıt sistemine zarar verir.

Karı m içeren Biodizel yakıt, ftrenin tıkanmasına, motor güç kaybına, so uk havada motorun çok zor çalı masına neden olabilir. Aynı zamanda yakıt sistemine zarar verebilir.

Bio dizel nedir?

Çe itli tohum, piriç, fasulye ve pamuk gibi bitkilerin köklerinden elde edilen yakıttır.

Araç ile yurt dı na çıktı nızda euro dizel standartlarına uygun olan mazot kullanınız.

Petrol istasyonu olmayan yerden yakıt alınması.

Ticari olmayan depolardan yakıt alınması durumunda depolar, hortum veya borular ve pompaların topraklanması gerekir. Belirli atmosfer durumlarında ve Hortumlar topraklanmamı veya plastik malzeme de ilse yakıt akı ndan dolayı statik elektrik oluşur

ARAÇTA D K KAT ED LECEK HUSUSLAR

DÜ ÜK KAL TE YAKIT VE B OD ZEL KULLANILMASI

Motorda Direkt püskürtmeli common rail sistemi kullanılmaktadır. A ırı biodizel içeren dü ük kaliteli yakıt kullanılması durumunda yakıttaki su, katkı maddesi ve par-tikül malzemeler yakıt sistemine zarar vermektedir.

Yakıt kalitesi motor çalı ma sı, motor çıkı gücü ve motor çalı ma ömrü ile do rudan ilgili oldu undan, Dizel araçlar için kesinlikle 50 setan ve üzeri kalitede olan Euro-Dizel mazot kullanınız.

Metanol içeren hiçbir yakıtı kullanmayınız. Motor yakıt sistemine zarar verir.

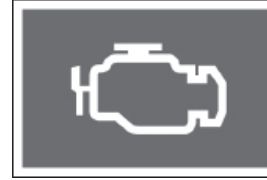
Karı m içeren Biodizel yakıt, ftrenin tıkanmasına, motor güç kaybına, so uk havada motorun çok zor çalı masına neden olabilir. Aynı zamanda yakıt sistemine zarar verebilir.

Bio dizel nedir ?

Çe itli tohum, pirinç, fasulye ve pamuk gibi bitkilerin köklerinden elde edilen yakıttır.

D ZEL ARACINIZDA EURO D ZEL YAKIT KULLANMANIZI KUVVETLE TAVS YE EDER Z.

SU SEPERATÖR KAZ LAMBASI



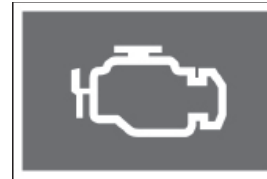
Mazot filtresinde su miktarı be-lirli seviyenin üstüne gelince göstergedeki yandaki i aretli lamba yanar. Yetkili servise gi-derek fltredeki suyu bo altınız.

Her ya de i iminde mazot fltresindeki suyu bo altınız.

⚠ UYARI

- Su seperator lambası yanıp sönüyorsa en yakın yetkili servise gidiniz.
- Bu lamba yandı ı halde aracı kullanmaya devam etti inizde, Motordaki yakıt sistemi ciddi ekilde arızalanır..

MOTOR KONTROL LAMBASI



Göstergedeki bu i aretli lamba yanıyorsa en yakındaki yetkili ser-vise derhal gidiniz.

ARAÇTA D K KAT ED LECEK HUSUSLAR

HAVA YASTI I

- y Hava yastı ına, elle veya herhangi bir sert cisimle vurmayın.
- y Hava yastı ı emniyet kemeri ile koordineli çalı makta ve oför ile ön sa koltuktaki ki i emniyet kemerini kesinlikle takmalı
- y Hava yastı ı i me alanına herhangi bir yabancı cisim koymayın.
- y Hava yastık sistemi her 10 yılda bir kontrol edilmeli.
- y Hava yastık de i imi ve tamirinin SSANGYONG yetkili servisinde yapılması gerekir.
- y Direksiyon simidinde,hava yastık alanında ve kablo tesisatında herhangi bir de i iklik yapmayın.
- y Ön koltukta çocukların oturmasına izin vermeyin. Patlama anında çocuklar ciddi ekilde yaralanabilirler.
- y Patlamı hava yastı ı sökülmeli ve yenisi ile de i tirilmesi gerekir.
- y Hava yastı ı patladı ı zaman, biti i indeki parçalar çok sıcak olaca ından, so uyana kadar bu parçalara dokunmayın.
- y 140cm den kısa olan ki iler arka koltu a oturmalı.
- y

ARACINIZDA D K KAT ED LECEK HUSU-LAR

- y Kı mevsiminde, yol artları uygun olmayabilir. Aracınızda zincir, eski bezler, eldiven, kar temizleme aletleri, halat vb bulundurun
- y Radyatör su seviyesini kontrol edin. Antifriz ve su oranının %50 su-%50 antifriz olmasına dikkat edin. Radyatöre su ilave ederken bu oranı dikkate alınız.
- y Araç satı esnasında ki so utma suyu 4 mevsim standartlarına uygun olan doldurulmu tur. Tekrar doldurma esnasında %50 su %50 antifriz oranına dikkat edin.
- y So uk havalarda ve daha iyi temizlik için cam suyu kullanın
- y Karlı buzlu yollarda özel kı tekerlek lasti i kullanılması tavsiye olunur.

0°C (32°F) ALTINDA ARAÇ BAKIMI

Kı mevsiminde, yol artları uygun olmayabilir. Aracınızda zincir, eski bezler, eldiven, kar temizleme aletleri, halat vb bulundurun

Radyatör so utma suyu

Radyatör su seviyesini kontrol edin. Antifriz ve su oranının %50 su-%50 antifriz olmasına dikkat edin. Radyatöre su ilave ederken bu oranı dikkate alınız.

D K KAT

y Araç satı esnasında ki so utma suyu 4 mevsim standartlarına uygun olan doldurulmu tur. Tekrar doldurma esnasında %50 su %50 antifriz oranına dikkat edin.

Cam yıkama suyu

So uk havalarda ve daha iyi temizlik için cam suyu kullanın

Motor ya ı

Aracınızda ilk kullanımda motor ya ı doldurulmu tur. İlk 5000km de SSANGYONG yetkili servisinde ya ı filtresi ile birlikte de i tirin. Belirtilen özellikte ya ı kullanın

Tekerlek lastikleri

Karlı buzlu yollarda özel kı tekerlek lasti i kullanılması tavsiye olunur..

D K KAT

y Aracınıza zincir takarken uygun ba lanmasına dikkate edin. Uygunsuz ba lanan zincir büyük hasarlara yol açabilir.

Klima

Klimanın uzun süreli aralıksız kullanılması durumunda sistemde arıza olu abilir. Bunu önlemek için her klima açılmasında 5-10dk kadar klima açık tutulması tavsiye olunur.

D K KAT

Kı ın klima gazını bo altmayınız. Yoksa Klima sistemini kullanamazsınız

ARAÇTA D K KAT ED LECEK HUSUSLAR

KI MEVSİMİNDE MOTORU ÇALI TIRMA VE ARAÇ KULLANIMI

Kı Mevsiminde Aracı Çalıştı Tırma

Kı ın motor çalışması daha zor olur undan, akü ve mar motor kapasitesi uygun olmayabilir.

Motor çalıştıktan sonra, sürüşten önce motorun ısınmasını bekleyin. Isınan motorun ömrü uzun olur ve daha güvenli sürüş imkanı sağlar.

D K KAT

Motoru çalıştırmadan önce Kızdırma bujilerinin ısınması beklenmelidir.

Kı Mevsiminde Araç Kullanımı

Çok soğuk havalarda aracı güvenli şekilde park edin ve el fren kolunu çekmeyin. Soğuk havadan dolayı el fren sistemi donar.

Kı ın tuzlanmış yollarda sürüşten sonra aracın alt kısmını en kısa sürede temizleyiniz.

KI MEVSİMİNDE PARK

Kar ve buz ile kaplı yollarda fren sistemi tam olarak çalışmayabilir. Bu durumda aracınızı yavaş kullanın ve fren sisteminin nadir kullanın. Fren kabiliyeti sağlandı ında normal hızda aracınızı sürebilirsiniz.

Aracı soğuk havada park ettiğinizde mümkün olduğunca eğimsiz düz yere park edin. El frenini kullanmamak için tekerlek önüne takoz koyabilirsiniz. Eğer el freni çekerseniz donabilir. Donmuş el freninin buzunu çözmek için aracı birkaç kez yavaşça ileri geri hareket ettirin. Buz çözülünce normal hızda aracınızı kullanabilirsiniz.

UYARI

Silecek süpürgesinde buz var ise sileceği çalıştırmayınız. Silecek motoruna zarar verebilir.

Çok karlı yollarda tekerlek davlumbazında kar toplanması olacaktır ve sürüş kabiliyetini etkiler. Bu yüzden sürüşten önce bu bölgelerde toplanan karları temizleyiniz..

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

BAKIM İLE İLGİLİ DİKKAT EDİLENER HUSUSLAR

Karda tuz serpilmiş yollarda sürüşten sonra aracın alt kısmını paslanmaya karşı korumak için yıkayınız.

Karla kaplı bir yerde park ettiğinizde, fren sistemi buz tutabilir. Buz fren tutma kabiliyetini etkiler. Buzlanma oluşmuş ise aracınızı yavaş sürün ve buzun çözülmesi için sık sık fren yapın. Fren normale dönünce normal hızda aracı sürmeye devam edin.

⚠ UYARI

- Silecekler buz tutmuş ise silecek kolunu çalıtırmayın. Silecek süpürgesi deforme olur ve silecek motoru arıza yapabilir.
- Karlı yolda sürüşlerde tekerlek davalumbaz ve tampon iç kısımları kar ile dolabilir. Bu sürüşünüzü ve motor çalışmasını etkiler. Sık sık kontrol edin ve temizleyin.

Kışın dizel yakıt kullanılması

Çok soğuk durumlarda yakıttaki kimyasal malzemelerden biri, parafin yakıttan ayrılabilir. Bu ayrılmadan dolayı motor zor çalışabilir. Parafin ayrılmasını önleyen gaz yağı kullanılabilir. Gaz yağı aynı zamanda filtreden kolay akışı da sağlar. Dizel yakıtta eklenen gaz yağı miktarı bulunan yere ve ortalama sıcaklığa göre değişir.

Bu yüzden aracınızı kolay çalıştırmak için kapalı alana park edin.

⚠ DİKKAT

- Motor yağınızı ve yağ filtresini periyodik bakım tablosunda belirtilen zamanlarda değiştirin.
- Yakıt içinde donmuş su partikülleri ve yabancı cisimler filtreleri tıkar ve yakıt akışını zorlaştırır.
- Motor çalıştırmak için gaz yağından başka ilave malzeme kullanmayın. Diğer ilave malzemeler yağlama kabiliyetini etkiler. Farklı noktalarda yanma olabilir, yakıt sisteminde arıza olabilir ve egzozdan alevli duman çıkabilir.

Araç üzerinde onay verilmemiş değişiklik yapılması, ilave ekipman kullanılması durumunda araç garanti kapsamında değerlendirilmez. Bu ekipmanların kullanılmasından kaynaklanan diğer arızalardan SSANGYONG sorumlu değildir.

İlave elektrik ekipmanı kullanımı, kablo tesisatına yapılan herhangi bir işlem araç çalmasına, elektrik ve elektronik sistemine zarar verebilir ve yangına sebep olabilir.

Elektrik sisteminde yapılan ilave işlemden dolayı oluşabilecek hasarlardan SSANGYONG sorumlu değildir.

1-Araç üzerinde kullanılan ilave ekipmanlar ve motoru etkileyen herhangi bir cihaz veya ekipman kullanılması durumunda araç garanti kapsamında değerlendirilmez

2-Araca ait anızın, motor, defransiyel sisteminde modifiye işlemi yapmayınız

3- İlave elektrik aksamı aracın elektrik ve elektronik sistemine zarar verebilir.

4-Standart ölçüleri dışında tekerlek lastiği ve Jant kullanmayınız.

5-Tavsiye edilmeyen, görüşü engelleyen renkli camlar kullanmayınız

6-Aracın çalmasına ve sürüşüne etki eden aksesuar kullanmayınız

7-Taklit kontak anahtarını kullanmayınız

8-Onay verilmeyen tampon koruma demiri kullanmayınız.

9-Araç tabanında halısı üzerinde yapılan değişiklikte elektrik sistemine zarar vermeminiz..

10- Koltuk döşemeleri üzerinde elektrik sistemine zarar vermeminiz.

11- Motor çalıştırma performansını doğrudan etkileyecek ilave ekipman kullanmayın

12- Araç seyir esnasında rahatsız edici aksesuar kullanılması, görünümü değiştiren aksesuarların kullanılmasından oluşabilecek rahatsız edici seslerden gelen şikayetlerden SSANGYONG sorumlu değildir.

13-Sahte ve çizilmiş, bozulmuş CD ve DVD kullanmayınız